

Webinar: Hvordan sikrer vi at ladeinfrastrukturen kommer?

Kort introduktion v/ moderator Susanne Krawack (CONCITO)

Behovet for ladeinfrastruktur v/ Lærke Flader (Dansk Elbil Alliance)

Grundlæggende regler for etablering af ladeinfrastruktur v/ Kathrine Fjendbo Jørgensen (CPH Electric) & Kristoffer Slottved (KL)

Spørgsmål og dialog

27. Oktober 2020

Behovet for ladeinfrastruktur

CONCITO, den 27. oktober 2020



DANSK
ELBIL ALLIANCE

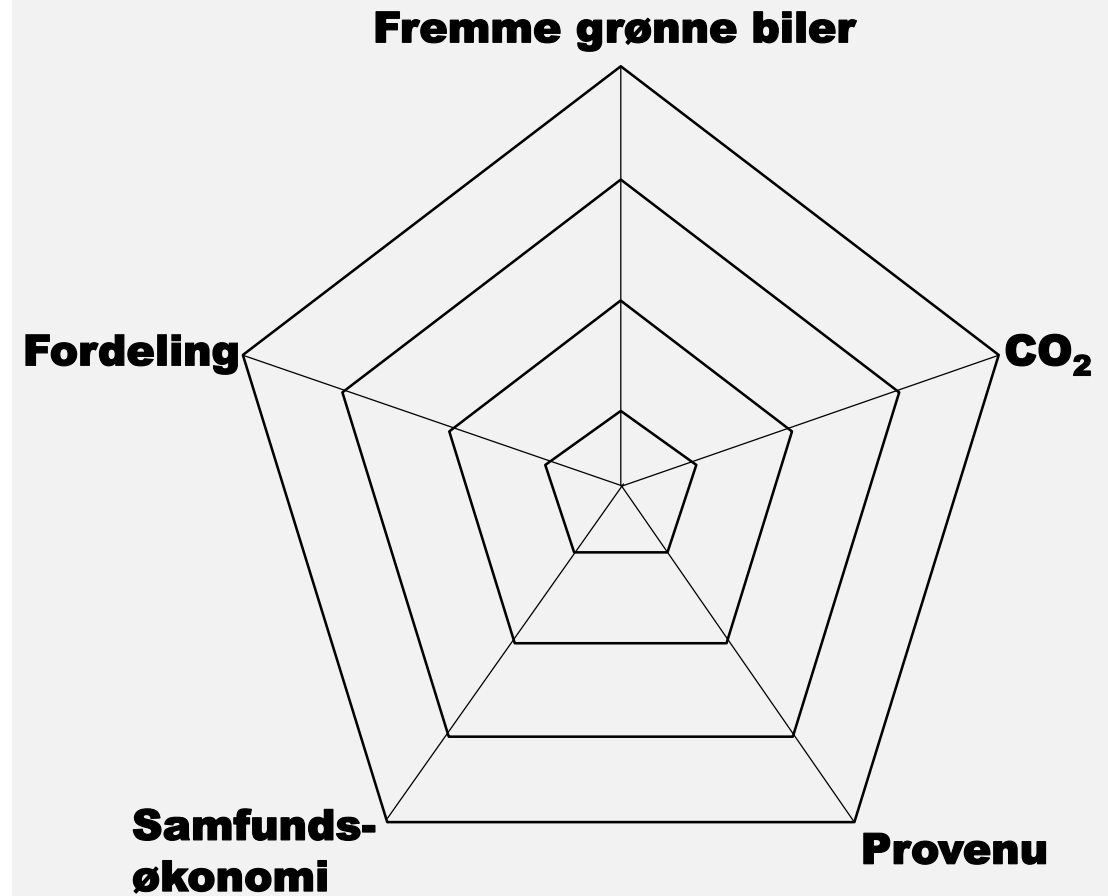
Agenda

- Overordnet - hvor bevæger bilmarkedet sig hen?
- Behovet for ladeinfrastruktur
- Smart fra start
- Hvor ligger hunden begravet?

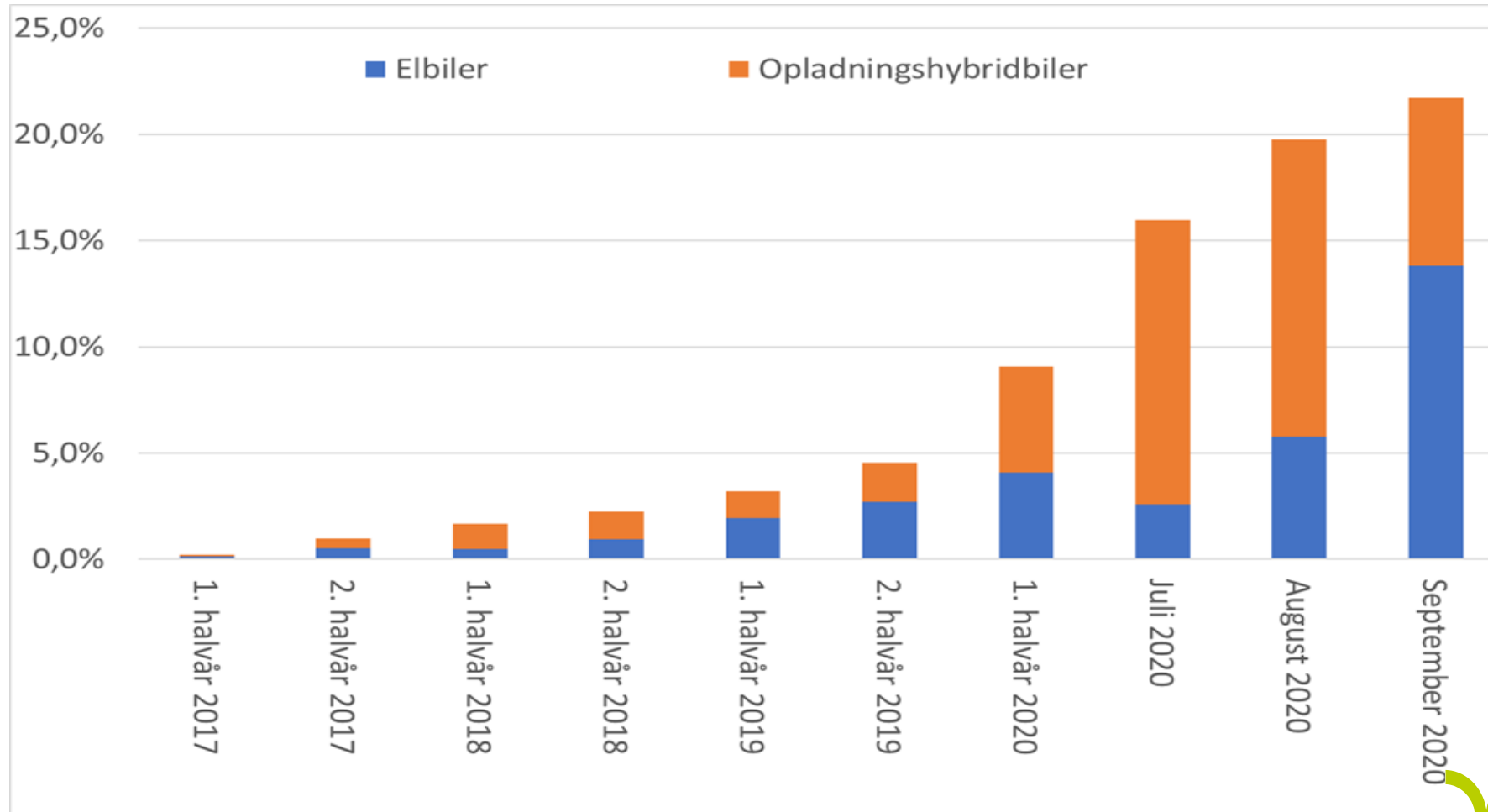
Bilbeskatningen skal afdække forskellige hensyn



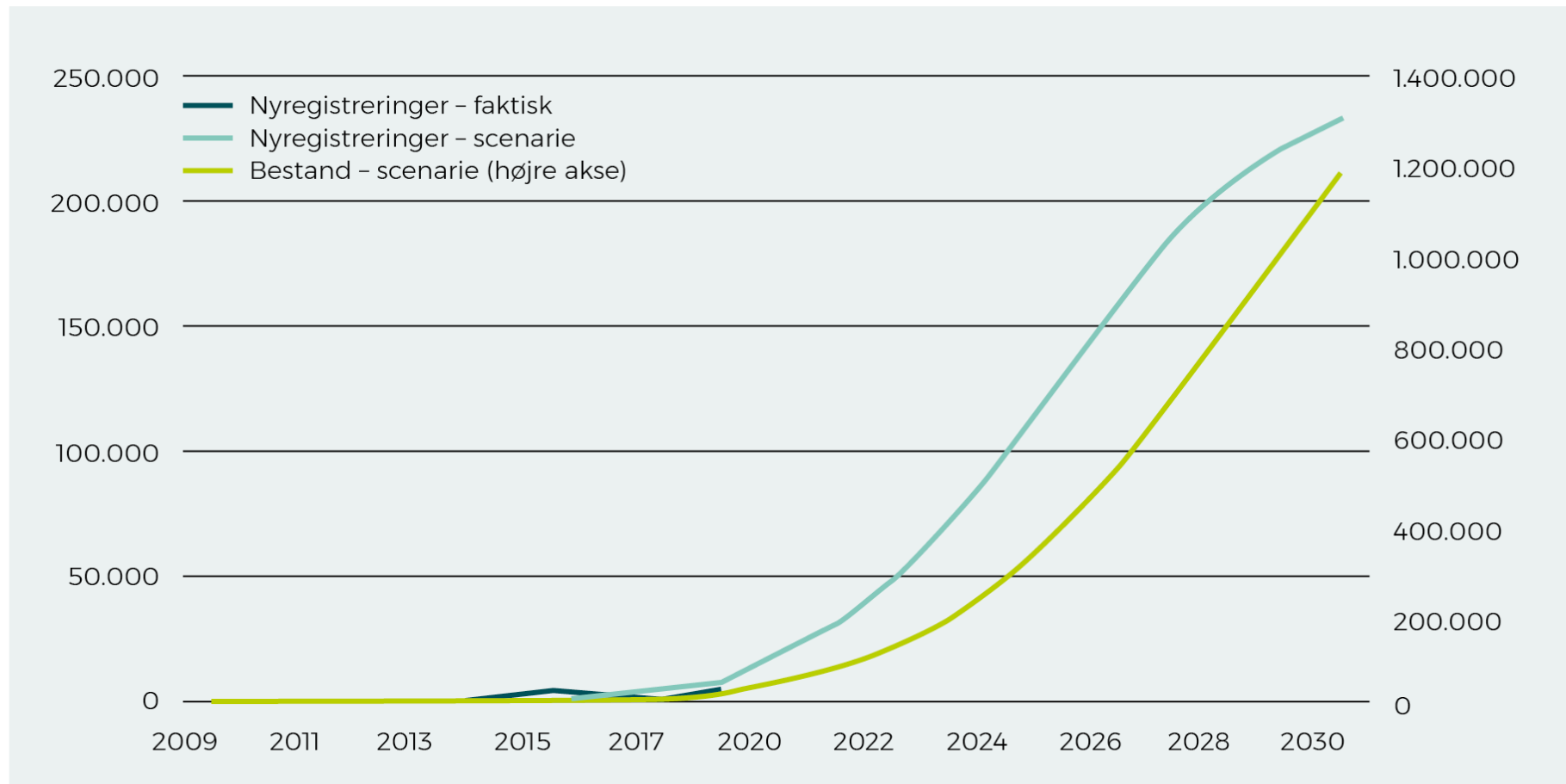
- Mange nul- og lavemissionsbiler
- Betydelig CO₂-reduktion
- Beskedne statsfinansielle konsekvenser
- Begrænse de samfundsøkonomiske omkostninger ved omlægningen
- Fastholde en nogenlunde uændret fordelingsprofil



Salget udgør 22 pct. (sept. 2020) af nybilsalget






Hvad skal infrastrukturen være klar til?

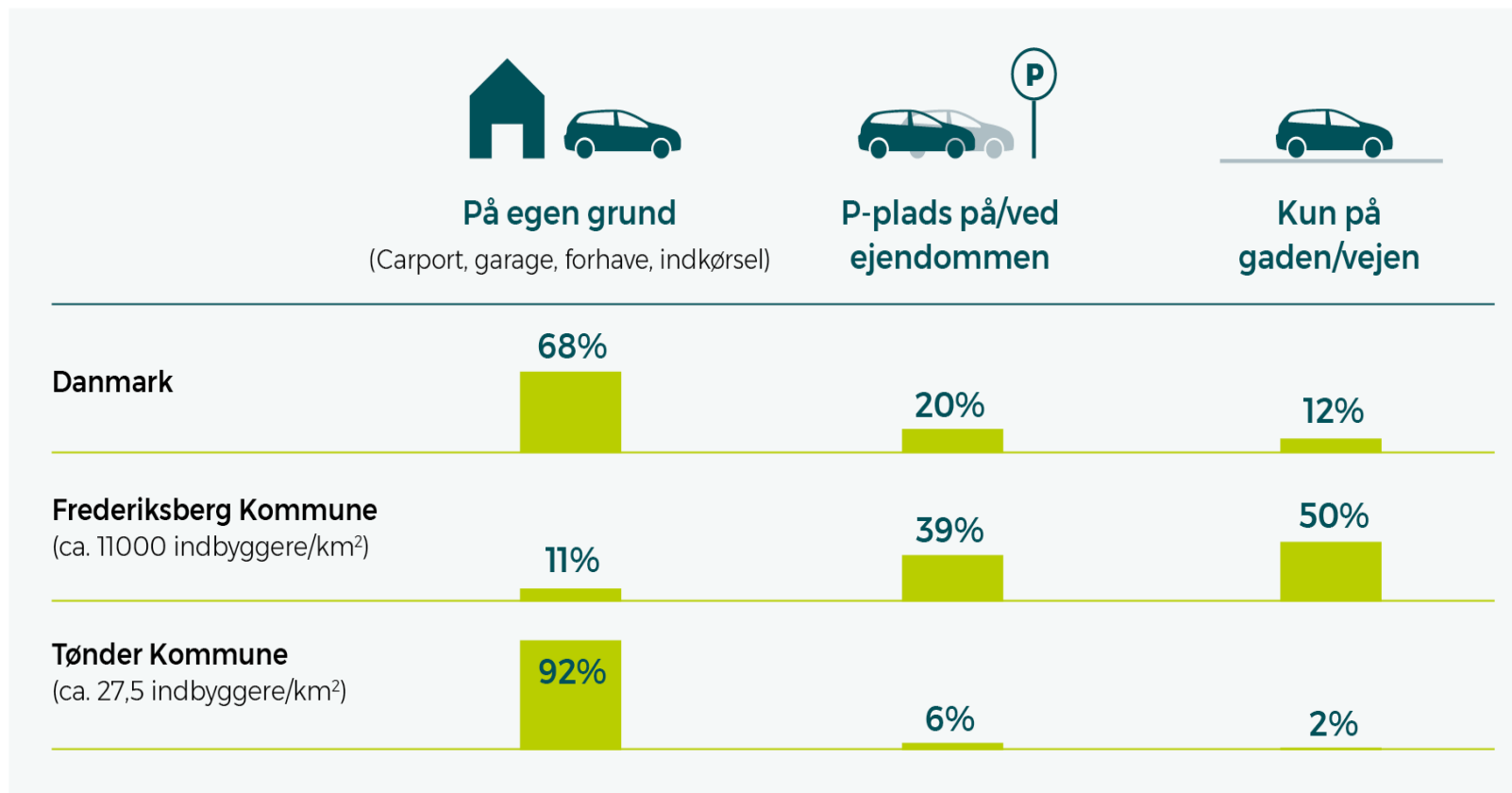


DANSK
ELBIL ALLIANCE

Hvor ofte vil vi lade?

Biltype (Euro car segment)	År	Kapacitet (kWh)	Energiforbrug (Wh/km)	Rækkevide (km)	Maks. køredage mellem opladning - 30 km/dag (dage)
Lille (A+B) Fx Renault Zoe 	2020	40		266	8
	2025	50	150	333	11
	2030	60		400	13
Mellem (C) Fx Nissan Leaf 	2020	50		285	9
	2025	70	175	400	13
	2030	80		457	15
Stor (D,E,F) Fx Tesla Model X 	2020	80		400	13
	2025	90	200	450	15
	2030	100		500	16

Hvor parkerer vi?



DANSK
ELBIL ALLIANCE

Hvor parkerer vi mest tid – udenfor hjemmet?

Destination	Procent af samlet parkeringstid (væk fra bolig)	Gennemsnitligt tidsforbrug per besøg (TT:MM)	22 kW ladepunkt % af uges samlede ladebehov per stop*
1 Arbejdsplads (normale arbejdssted / arb.givers adresse)	57.02%	6:51	157%
2 Besøge familie/venner	12.15%	3:03	70%
3 Indkøb	5.43%	0:38	15%
4 Forlystelse (biograf, cafe, restaurant, sportstilskuer, kirke mv)	4.17%	2:41	62%
5 Idræts- og sportsudøvelse	3.19%	2:09	50%
6 Erhvervsservice, håndværk (Det er mit job)	2.80%	5:14	120%
7 Kunde- eller klientbesøg (Som en del af mit job)	2.73%	3:46	87%
8 Skolen / det faste uddannelsessted	2.14%	5:28	126%
9 Møder, konferencer (erhverv)	1.70%	3:16	75%
10 Anden fritidsaktivitet (Aftenskole, spejder osv)	1.57%	2:43	63%

Kilde: TU 2019. * 320 km per uge (45,5 km/dag), gns tidsforbrug, gns ladeeffekt 14,66 kW , 200 Wh/km



DANSK
ELBIL ALLIANCE

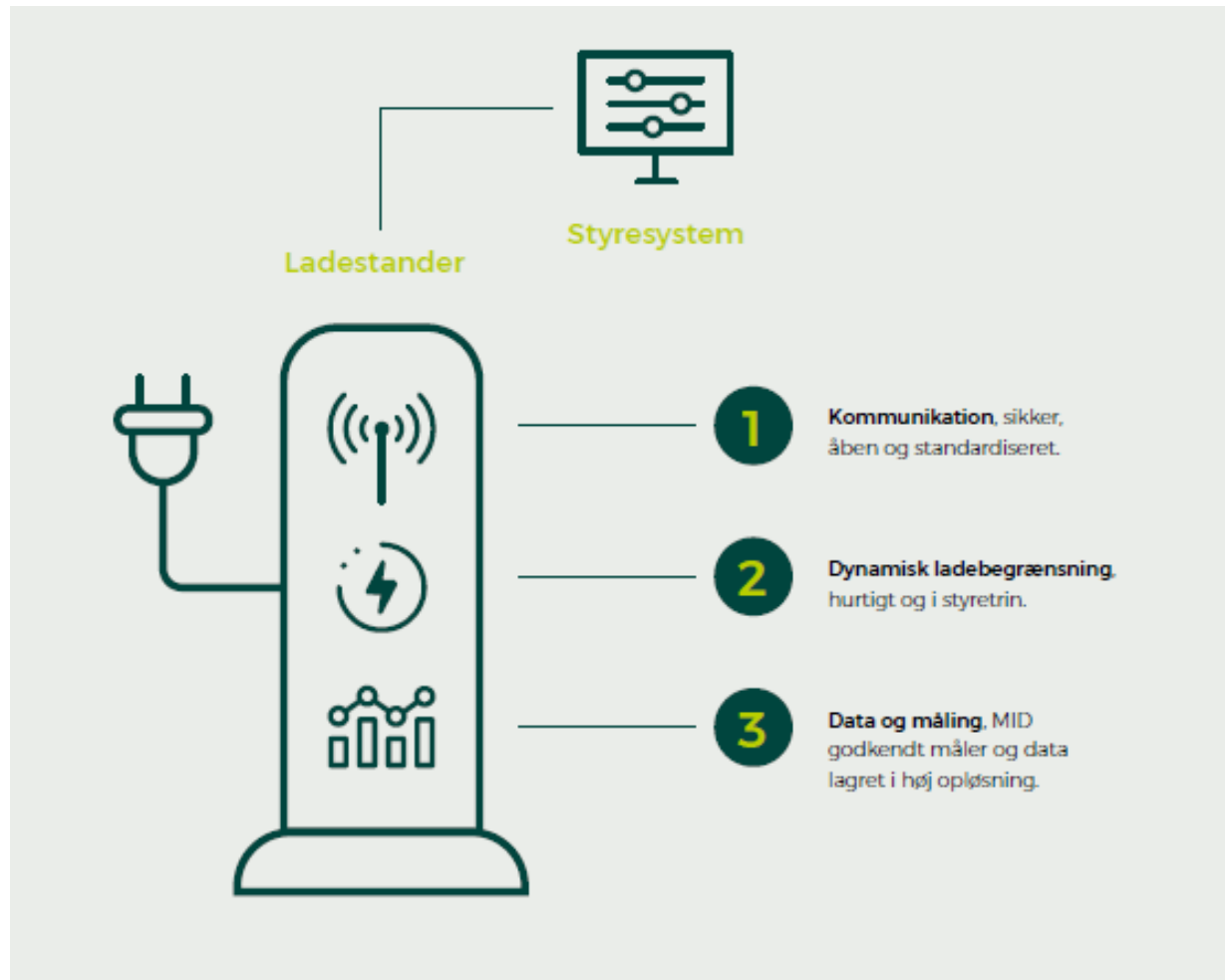
Et tilstrækkeligt ladenetværk kræver 30.000 ladeudtag i 2030 (en faktor 10 i 2030 ift. i dag)

Tabel. Behovet for ladeudtag i 2030 er en faktor 10 større end i dag

	2019	2025	2030
Lynladere på de lange ture (150 – 350 kW)	148	600-650	1.800-2.000
Lynladere til hverdagsladning (150 kW)	0	100-150	350-450
Hurtigludere til hverdagsladning (50 kW)	474	450-550	1.300-1.600
Normalladere til hverdagsladning (22 kW)	3.152	7.000-8.000	20-25.000
I alt	3.764	8.150-9.350	25.000-30.000

Kilde: EA Energianalyse og egne beregninger

Egenskaber ved en smart ladestander



Det store spørgsmål er - hvem betaler?



- Markedet
- Andre?

TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN

- Lærke Flader, Branchechef
Tlf. +45 22 75 04 15
lfl@danskenergi.dk



Kathrine Fjendbo Jørgensen
Copenhagen Electric
Region Hovedstaden

LADESTANDERE I KOMMUNERNE

Kristoffer Slottved, KL Klima og Erhverv 27. oktober 2020

Hvordan er det i dag?

Må kommunerne etablere ladestandere, og hvem må så bruge dem?

Ja, men kun til kommunens egne biler

Hvordan kan kommunerne i dag sikre, at landet kan hænge sammen i elbil?

Det kan kommunerne ikke under den nuværende lovgivning

Hvordan skal det være?

Skal kommunerne sikre, at landet hænger sammen i elbil?

Ikke som det ser ud i dag

Hvis kommunerne skal gøre noget, hvad kræver det så?

- *Etablering af et formaliseret samarbejde mellem centrale aktører*
- *Tilvejebringelse af et klart regelgrundlag samt nødvendige finansieringsmuligheder for etablering og brug af kommunale ladestandere*
- *Revision af planloven, så udrulning af ladestanderinfrastruktur bliver en integreret del af byudviklingen*

Hvad mener KL?

[Formand for KL MFU Jacob Bjerregaard i Altinget 26. oktober 2020](#)

[Administrativ information om kommunernes muligheder for at arbejde med elladestandere](#)

KL's input til Bilkommissionen – kommer på den administrative information ASAP